

A  
MS  
TA  
314  
4-3  
c.2

BOSTON PUBLIC LIBRARY  
GOVERNMENT DOCUMENTS DEPARTMENT  
RECEIVED  
SEP 1 1987

BULK RATE  
U.S. Postage  
PAID  
Boston, MA  
Permit No. 5

Michael S. Dukakis, Governor

# Southwest Corridor News

Southwest Corridor Project Newsletter

Summer 1987 Vol. 4 No. 3

Published by the Massachusetts Bay Transportation Authority Frederick P. Salvucci, Chairman  
James F. O'Leary, General Manager  
Francis M. Keville, Director of Construction

# Gov. Dukakis Presides over Opening New Orange Line Opens to Rave Reviews



**RIBBON CUTTING CEREMONY** signaled the opening of the new SWCP Orange Line. Participating were (from left to right): Richard H. Doyle, Regional Administrator for the Urban Mass Transportation Administration; Mass. Senate President William Bulger; MBTA Board Member Melissa Tillman; Governor Michael S. Dukakis; MBTA General Manager James F. O'Leary; U.S. Rep. John Joseph Moakley; Mass. Secretary of Transportation and Construction Frederick P. Salvucci; and Boston Mayor Raymond L. Flynn. (Photo—HNTB)

Governor Michael S. Dukakis joined federal, state and local officials and community representatives on May 2, 1987 to dedicate the new \$743 million Orange Line, connecting Forest Hills in Jamaica Plain to Downtown Crossing, and completing what Dukakis termed "the largest single construction project in the history of the state and a lifeline for a half dozen of our neighborhoods south and southwest of downtown Boston."

The Governor, leading riders on the maiden voyage along the Corridor, said, "this project brings with it a new dawn of opportunity for the people who live and work and raise families and own businesses along the Corridor and along Washington Street."

Describing the new Orange Line stations and rapid transit line, commuter rail and Amtrak lines as only part of the Southwest Corridor Project, Governor

Dukakis noted that the full public investment in the Corridor also includes the 52 acres of new parkland, a new Roxbury Community College, and new development parcels that are expected to create 12,000 new jobs and new affordable housing for local residents.

"This is not just a transportation facility," he said, adding that hundreds of public meetings between state officials and community residents were held during the last decade to bring all aspects of the plan to fruition. "This represents a major change in the way we make policy—by having community residents themselves participate every step of the way in a project which enhances the neighborhoods."

MBTA General Manager James F. O'Leary, who hosted the inaugural celebration, including a ribbon-cutting ceremony at Forest Hills Station, said,

"major transportation benefits are in store for Boston and the region with the opening of the Southwest Corridor."

He noted that the new Orange Line will provide high quality transit service for tens of thousands of daily riders between downtown Boston's southwestern neighborhoods, and that commuter rail and Amtrak service will soon provide thousands of more riders with major regional and interstate transportation improvements.

Also participating in the ceremony were State Secretary of Transportation and Construction Frederick P. Salvucci, Urban Mass Transportation Administration Regional Administrator Richard H. Doyle, U.S. Rep. John Joseph Moakley, Senate President William Bulger, Boston Mayor Raymond L. Flynn, and MBTA Board Director Melissa Tillman.

The ceremony and inaugural train

## Bulletin... Bulletin... Bulletin...

Demolition of the Elevated Orange Line will begin soon in Chinatown (between the portal at Oak St. & Dover Station). Work will take place Monday through Friday, from 6:00 a.m. to 5:00 p.m. Demolition over the Massachusetts Turnpike will take place from 11:00 p.m. to 5:00 a.m.

Demolition also will begin soon in Jamaica Plain (between Forest Hills Station & Egleston Station). Major demolition work will take place from 6:00 p.m. to 7:00 a.m. (Night-time work).

Watch for specific information about related traffic and parking restrictions in notices that are being distributed in neighborhoods prior to activity.

For general information about the demolition work, see page 3.

## In This Issue...

Crack-down on  
Graffiti Offenders  
Page 2

Arts Program Update  
Page 4

SWCP Development Update  
Page 10

rides were held at the height of the carefully planned Orange Line transition weekend, which was required to provide for the switchover between the old elevated and new lines. Critical was the completion of track construction between Chinatown/Essex Station and New England Medical Center Station.

Late Thursday night, April 30, the final train carried approximately 300 riders from Forest Hills Station along the Elevated Orange Line structure, marking the end of service along that line. On Friday, May 1, approximately 50,000 Orange Line passengers were bused (at no charge) between Haymarket and Forest Hills in a massive and highly successful operation, which included the use of more than 100 buses

*continued on page 5*



# MBTA General Manager's Message

The recent opening of the new Orange Line was certainly one of the most complex missions ever undertaken by the MBTA, and will be remembered as one of the Authority's greatest achievements.

Despite the numerous challenges involved, the transition from the old elevated portion of the Orange Line to the new Southwest Corridor was extremely well done and well received. I am very proud of the monumental effort that MBTA employees made to insure the success of the new line through the final phases of construction and transition, and I commend the many Southwest Corridor T riders who demonstrated outstanding patience and cooperation during this period.

The tasks presented by the Southwest Corridor Project, however, are not completed. Much work remains to be done and in the coming months, the MBTA will be moving forward to bring the Project towards completion.

These efforts include:

- Final preparations for opening of MBTA Commuter Rail and Amtrak service along the Corridor, and resumption of service along the restored Needham Branch.
- Continuation of the process for the important development of land parcels along the Corridor.
- Decisions and finalized plans for replacement service for the Washington St. Corridor.
- Coordination with the Metropolitan District Commission (MDC) for the official opening of the new Southwest Corridor Parkland.
- Continuation of the ARTS IN TRANSIT Program, including several exciting community-oriented temporary projects and the installation of permanent artworks in the new SWCP Orange Line Stations.

The effort of greatest immediate concern to the MBTA, however, is the demolition of the former elevated Orange Line structure along Washington Street.

Scheduled to begin at locations in Chinatown and Jamaica Plain by early August, demolition activity will continue between downtown and Forest Hills until all of the elevated structure is removed by approximately this time next year.

Throughout the effort, the MBTA will work closely with the contractor and various City of Boston agencies to ensure that traffic is kept moving and noise and all other environmental and safety concerns are addressed and resolved. The MBTA is also working with the City to help Washington Street businesses affected by the



MBTA General Manager  
James F. O'Leary

work through a special low interest loan program.

In addition, the MBTA is conducting a major public information program to make sure that all residents and businesses in neighborhoods along the line are aware of the demolition schedule.

Overall, the next few months will be highlighted by considerable activity as the MBTA moves to complete these remaining Southwest Corridor Project goals. During this time period, as throughout the SWCP Project's history, the MBTA will be counting on the support and cooperation of all persons living and working in Corridor communities.

Only through a continuation of the spirit of cooperation, which has resulted in a success story for the Southwest Corridor Project thus far, can the goals and benefits of this tremendous opportunity be fully realized.

## Resumen en Español

La reciente inauguración de la nueva Línea Anaranjada ha sido, sin duda, una de las operaciones más complicadas que la MBTA ha tenido jamás a su cargo, y pasará a la historia como uno de sus mayores logros.

A pesar de los muchos problemas a resolver, la transición entre la antigua sección elevada de la Línea Anaranjada y el nuevo Corredor Suroeste se llevó a cabo extremadamente bien y tuvo una gran acogida. Yo me siento muy orgulloso del esfuerzo monumental por parte de los empleados de la MBTA para asegurar el éxito de la nueva línea durante las fases finales de construcción y transición. Igualmente, agradezco a los muchos pasajeros del Corredor Suroeste la extraordinaria paciencia y cooperación que demostraron durante este período.

Sin embargo, las tareas que presenta el Proyecto del Corredor Suroeste no han sido finalizadas. Aún queda mucho trabajo, y durante los próximos meses la MBTA avanzará hasta terminar el Proyecto, incluyendo:

- Preparaciones finales para la in-

auguración de servicio en el Tren de Trayecto Unico (Commuter Rail) de la MBTA, y de Amtrak, en el Corredor; y reanudación de servicio en la reconstruida Needham Branch.

- Continuación del proceso de desarrollo de las parcelas de terreno en el Corredor.
- Las decisiones y planes finales para el servicio de replazamiento en la calle Washington.
- Coordinación con la Comisión del Distrito Metropolitano (MDC) para la inauguración oficial de la nueva Zona de Parques del Corredor.
- Continuación del Programa de ARTES EN TRANSITO, incluyendo varios sensacionales proyectos orientados hacia la comunidad y la instalación permanente de obras de arte en las estaciones de la nueva Línea Anaranjada.

El mayor y mas importante esfuerzo de la MBTA, es la demolición de la antigua estructura elevada de la calle Washington, señalada para comenzar a principios de agosto en Chinatown y Jamaica Plain. Las obras de demolición entre el centro de la ciudad y Forest Hills continuarán hasta que toda la estructura elevada haya sido removida en un año.

Durante toda la obra, la MBTA trabajará en estrecha colaboración con la comunidad, el contratista, y varias agencias de la Ciudad de Boston, a fin de asegurar la circulación del tráfico y la resolución de otros problemas de seguridad y ambientales, tales como el ruido. Las entidades cooperarán también en un programa de préstamos a baja tasa de interés para ayudar a los comercios de la calle Washington afectados por las obras.

La MBTA mantiene un extenso programa de información pública para informar a los residentes y negocios a lo largo de la línea sobre los planes y horarios de la demolición.

Durante este período final de considerable actividad, la MBTA contará, como lo ha hecho en el pasado, con el apoyo y la cooperación de todas las personas que viven y trabajan en las comunidades del Corredor. Solamente a través de ese espíritu de cooperación, que ha resultado en el éxito del Proyecto del Corredor Suroeste, se podrán realizar los objetivos y beneficios de esta estupenda oportunidad.

*J.F.O.*

## MBTA Cracks Down on SWCP Graffiti Offenders

The MBTA is sending its message loud and clear.

Graffiti will not be tolerated on the new Southwest Corridor Orange Line.

If actions speak louder than words—the MBTA is taking the action necessary through the special assignment of an MBTA Police Anti-Graffiti unit that patrols the new Orange line, in plain clothes, to track down graffiti offenders.

The unit has been very successful in nabbing graffiti vandals and obtaining leads on groups that have spray-painted or otherwise marred the new facilities.

During the week of May 13, 1987 alone, five youths were apprehended in Jamaica Plain and turned over to the courts for prosecution. All told, the MBTA Anti-Graffiti Unit has made 119 arrests and subsequent convictions throughout the system since 1985.

Convicted offenders have been sentenced to up to 90 hours of graffiti removal from MBTA property. This work is done on weekends, under the close supervision of an MBTA juvenile officer. There have also been related fines imposed upon convicted offenders.

The MBTA prosecutes offenders for "willful and malicious destruction of property," a very serious offense. GRAFFITI IS NOT ART. IT IS A CRIME.

## Resumen en Español

La MBTA ha mandado un mensaje muy claro de que no tolerará ningún tipo de graffiti o pintarrajos en el nuevo Corredor Suroeste de la Línea Anaranjada, y por consiguiente, está tomando las necesarias medidas, mediante una unidad de patrulla de la Policía de la MBTA, sin uniforme, para atrapar a los delincuentes de graffiti. Se ha tenido éxito en aprehender a los vándalos y se han obtenido informes sobre grupos que han pintado las paredes o de alguna forma afectado las nuevas dependencias.

Durante la semana del 13 de mayo, 1987, solamente, 5 jóvenes fueron detenidos en Jamaica Plain y llevados a los tribunales. En total, la Unidad Anti-Graffiti de la MBTA ha efectuado 119 detenciones y las consiguientes condenas desde 1985. Las sentencias han consistido en un máximo de 90 horas de trabajo para remover el graffiti durante los fines de semana, bajo la estricta supervisión de un oficial de la MBTA. Los vándalos también han recibido multas. Los cargos se hacen por "destrucción de la propiedad deliberadamente y con mala intención", ofensa muy grave. EL GRAFFITI NO ES ARTE. ES UN CRIMEN.

Southwest Corridor News, Charlene D. Pizzo, Editor  
MBTA Southwest Corridor Coordination Office, 500 Arborway,  
Jamaica Plain, MA 02130  
George J. Holland, Jr., Project Manager 722-5834

## Contributing to this issue:

Marie B. Allen, Peter C. Calcaterra, Vicente Carbona, Bernard Cohen, Joseph M. Connor, Peter Dimond, Sylvia Hill, George J. Holland, Jr., Joanne Hughes, Rob Hurst, Tom Lindberg, Michael McDowell, Daniel L. Ocasio, Mary Jane O'Meara, Alfred J. Pacelli, Marta Salazar, Walter Siemiatkaska.

Typesetting and Graphic Design by Adams & Abbott, Inc., Boston, MA  
Printing by Harwich Lithograph, Hyde Park, MA



A DAY TO HONOR the thousands of workers who contributed to the planning, design and construction of the new Orange Line was held at Ruggles Station prior to Opening Day. MBTA Director of Construction Francis M. Keve (left) offers words of appreciation while MBTA General Manager James F. O'Leary looks on. (Photo by Ralph Turcotte)



# Elevated Orange Line Demolition Begins this Summer

Preparations are underway for the demolition and removal of the Elevated Orange Line structure along Washington Street, with work scheduled to begin at the subway portal in Chinatown and in the Green Street Station area of Jamaica Plain by early August.

The MBTA Board of Directors on May 20, 1987 awarded a \$3.4 million contract to Kimmins Industrial Services Corporation for the demolition work.

The contract includes the demolition and removal of most of the elevated structure from a point, 600 feet north of Forest Hills Station through Jamaica Plain, Roxbury and the South End, to the portal at Oak St., outside of Chinatown (formerly Essex) Station.

At Dudley Station, work is restricted to the east loop bus ramp, the north and south pedestrian bridges, and all track structures up to the station. Considered an historic landmark, the station and a related switch tower will be saved and are presently the focus of the MBTA's "Dudley Re-Use Study". The switch tower, located at Dudley and Washington Streets, will be removed and relocated on the Dudley Station site.

The demolition contract specifies dates by which portions of the structure must be removed. It is as follows:

## Track Structure

- *Forest Hills - Green Street* - Complete by September 30, 1987
- *Green Street - Egleston Station* - Complete by September 30, 1987
- *Egleston Station - Dudley Station* - Complete by January 1, 1988
- *Dudley Station - Northampton Station* - Complete by May 31, 1988
- *Northampton Station - Dover Station* - Complete by January 15, 1988
- *Essex Portal - Dover Station* - Complete by August 31, 1987

## Stations

- *Green Street Station* - Complete by October 15, 1987
- *Egleston Square Station* - Complete by October 31, 1987
- *Dudley Station* - Work included under first phase is as follows: North & south pedestrian bridges  
Track structure - Dudley St. Station proper  
East Loop Bus Ramp  
Complete by November 21, 1987.  
Work included under second phase includes:  
Washington Street Elevated Track Structure  
Dudley Street Elevated Track Structure  
Switch tower (Dudley/Washington St.)  
Complete by June 30, 1988

- *Northampton Station* - The headhouse portion of this station will be salvaged and stored for future use.) Complete by June 15, 1988

- *Dover Station* - (The headhouse portion of this station will be salvaged & stored for future use.) Complete by June 15, 1988

The work hours will be restricted in the a.m. and p.m. to avoid rush hour traffic congestion.

This contract schedule is being incorporated into a traffic management plan submitted to the MBTA, which is working closely with the Boston Transportation Department, to provide for smooth traffic flow during all work.

Detours in the immediate area of the demolition will be required to insure public safety. The contractor, however, is employing a traffic management coordinator, who is responsible for advance notification (72 hours) of parking restrictions and detour routing to businesses and residents.

The MBTA, in conjunction with appropriate agencies for the City of Boston, is scheduling community meetings in neighborhoods along the structure to provide public information concerning the schedule and work.

A meeting was held at the Quincy School in Chinatown on July 15, and at the Jamaica Plain High School in Jamaica Plain on July 16 and 27. Meetings will be set for Roxbury and the South End later this year.

Flyers will be distributed in these neighborhoods prior to the commencement of work, and in others as activity proceeds. These flyers are designed to provide detailed information about the demolition schedule, as well as timing and routing of any required detours.

Throughout the demolition, MBTA and public safety officials will be present at each site to monitor activity and direct traffic. These include MBTA, City of Boston, MDC and Registry Police, and the Boston Fire Department.

The contractor's tentative demolition plans call for the dismantling of the structure in approximately 60 x 10 foot sections. These sections include all rail, ties, power cables, signal cables and structural steel, and will be hoisted onto trucks and removed from the site. Equipment, when in use in an active demolition area, will be stored temporarily at approved sites within those areas.

Several MBTA Project staff members are supervising the contract, including Project Manager Walter Siemiatkaska, Assistant Project Manager Frank DeFronzo, and Resident Engineer Thomas Fleming. To provide special coordination with neighborhood



**EGLESTON SQUARE STATION**, located above the intersection of Columbus Ave. and Washington St. in Jamaica Plain, is scheduled for demolition later this year. This station, along with five others that served the elevated Orange Line, was closed on May 1 in conjunction with the opening of the new Orange Line. (Photo - HNTB)



**VIEW OF ELEVATED STRUCTURE**, north of Egleston Square. It is a typical example of the structure, which is composed of two parallel steel platforms for the northbound and southbound tracks set on supports, or bents, about 55 feet apart. (photo - HNTB)

residents and businesses, Southwest Corridor Coordination Office Project Manager George J. Holland, Jr. will be overseeing all phases of demolition activity.

A separate contract, the Forest Hills Station Completion contract, which includes the demolition of the existing elevated Forest Hills Station and track structure on both sides of the station, is also scheduled to begin by late summer/early fall.

## Resumen en Español

Ya han comenzado las preparaciones para la demolición de la estructura de la Línea Anaranjada Elevada de la calle Washington. Los planes de trabajo se iniciarán a principios de agosto desde la entrada del túnel en Chinatown y en el área de la Estación de la Calle Green en Jamaica Plain.

La Junta Directiva de la MBTA adjudicó, el pasado 20 de mayo, un contrato de \$3.4 millones a Kimmins Industrial Services Corporation para la obra de demolición de la mayor parte de la estructura elevada desde un punto, 600 pies al norte de la Estación de Forest Hills, a través de Jamaica Plain, Roxbury y el South End, hasta la entrada de la calle Oak, fuera de la Estación de Chinatown (antes Essex).

En la Estación de Dudley la obra se limita al perímetro occidental de la rampa del autobús, a los puentes de peatones situados al norte y al sur, y a todas las estructuras de vías hasta llegar a la estación. La estación y la torre de cambios, consideradas como monumentos históricos, serán conser-

vadas, siendo objeto al presente de un estudio sobre lo que se puede utilizar, llevado a cabo por la MBTA. La torre, situada en las calles Dudley y Washington, se relocará en la Estación de Dudley.

El contrato de demolición especifica las siguientes fechas para la limpieza o eliminación de la estructura demolida:

## Estructura de la vía:

- *Forest Hills - Calle Green* - Terminada para el 30 de septiembre, 1987
- *Calle Green - Estación de Egleston* - Terminada para el 30 de septiembre, 1987
- *Estación de Egleston - Estación de Dudley* - Terminada para el 1ro de enero, 1988
- *Estación de Dudley - Estación de Northampton* - Terminada para el 31 de mayo, 1988
- *Estación de Northampton - Estación de Dover* - Terminada para el 15 de enero, 1988
- *Entrada de Essex - Estación de Dover* - Terminada para el 31 de agosto, 1987

## Estaciones:

- *Estación de la Calle Green* - Terminada para el 15 de octubre, 1987
- *Estación de Egleston Square* - Terminada para el 31 de octubre, 1987
- *Estación de Dudley* - La obra de la primera fase incluye lo que sigue: Puentes norte y sur para los peatones Estructura de la vía - Estación de la Calle Dudley Perímetro occidental de la rampa del autobús

*continued on page 12*



**ELEVATED STRUCTURE**, north of Forest Hills, will be demolished as part of the Forest Hills Station Completion contract, scheduled to commence in the fall. Casey Highway and old Forest Hills Station are pictured in the background. (Photo - HNTB)



# SWCP Arts Program is Focus of Activity

Several projects are underway and others will be commencing this summer as part of the MBTA's "Arts in Transit: the Southwest Corridor" permanent and temporary arts programs.

The fabrication of permanent art works for the nine new Orange Line stations is underway. In addition, "Along the El", the MBTA's travelling exhibit of 150 recent and archival photographs of the elevated Orange Line and Washington Street Corridor, has opened to wide acclaim.

Meanwhile, more than 100 local residents are expected to participate in nine-month-long oral history and literature projects that will record and celebrate the history and culture of neighborhoods along the Southwest Corridor.

## Oral History Project

The oral history project, entitled "Sources of Strength: People and History Along the Southwest Corridor", offers residents of Corridor communities the opportunity to take part in documenting and learning about the history and culture of their communities.

"Sources of Strength", which is being presented by the MBTA in collaboration with Roxbury Community College (RCC), began during July with a free three-day workshop for community participants to learn about methods and techniques for collecting and recording oral histories. This fall, RCC will be offering a semester-long oral history course to complement the effort.

Nearly 30 neighborhood residents, selected by a panel of residents from each of the Southwest Corridor communities, will be interviewed during the course of the project.

Excerpts from the oral histories will be used to create an exhibit of text and photographs, scheduled to premiere next spring. At the conclusion of the project, the recorded oral histories and transcripts will become a permanent part of the RCC archives, and made available for public use.

## Literature Project

A panel of community representatives have been selected and begun meeting to serve as advisors for the "Arts in Transit" literature project, "Boston Contemporary Writers". The project will highlight the work of 18 poets and writers who have lived or worked along the Southwest Corridor and whose writing reflects the urban experience.

Throughout the project, the community advisors will assist in organizing public poetry and prose readings by the selected authors, as well as other events in Corridor communities. In addition, excerpts from the selected texts will be permanently installed at the platform level in each of the nine new Orange Line stations.

## Photography Project

The "Along the El" exhibit, the product of a two-year MBTA program that paired professional photographers with students from Roxbury's Humphrey Occupational Resource Center, was on view during June and early July at the Massachusetts Transportation Building in Park Square. On July 16, the exhibit opened at the Boston Public Library in Copley Square, where it will remain on view through August 28. The exhibit will then be on display at neighborhood sites throughout the Southwest Corridor.

The permanent and temporary, educational art programs that compose "Arts in Transit: The Southwest Cor-



**A SPECIAL RECEPTION AND CEREMONY** at the State Transportation Building during June highlighted the "Along the El" photographic exhibit. MBTA General Manager James F. O'Leary (far right) welcomed guests during the reception's speaking program. Also participating (from left to right) were Pamela Worden, President of Urbanarts, Inc.; Alvene Williams, Vice-president of Urbanarts, Inc.; Melissa Tillman of the MBTA Board of Directors; and Frederick P. Salvucci, state Secretary of Transportation and Construction. (Photo by Ellen Shub)



**STUDENT PHOTOGRAPHER** Jeffrey Mooltre of Roxbury was presented with a framed poster from Secretary of Transportation and Construction Frederick P. Salvucci during the reception for the "Along the El" exhibit. (Photo by Ellen Shub)



**PHOTOGRAPHER'S VIEW** of Dover Station is one of many photographs featured as part of "Along the El" exhibit. (Photo by Melissa Shook)

ridor" are an MBTA project, which is managed by URBANARTS, Inc., a Boston-based, private, non-profit organization that specializes in public art. For more information about the program and events, contact URBANARTS at 262-2246.

## Resumen en Español

Hay varios proyectos vigentes y otros comenzarán este verano como parte de los programas permanentes y temporales de arte de "Artes en Tránsito: El Corredor Suroeste."

La fabricación de obras de arte permanentes para las nueve estaciones de la nueva Línea Anaranjada sigue en ejecución. Además, se ha inaugurado la exhibición "Along the El" (Por el elevado), compuesta de 150 fotografías recientes y de archivo, que abarca la

aborción con Roxbury Community College (RCC), empezó en julio pasado con un programa de estudio de tres días para dar a conocer a los participantes de la comunidad los métodos y la técnica para recopilar y registrar historias locales. Durante el próximo otoño RCC ofrecerá un curso semestral de historia verbal como complemento.

Casi 30 residentes, seleccionados por un grupo de residentes de cada una de las comunidades del Corredor Suroeste, serán entrevistados durante el curso del proyecto.

Los resúmenes de las historias verbales se usarán para crear una exhibición de textos y fotografías señalada para estrenarse la primavera próxima. Cuando se concluya el proyecto, las historias y sus copias irán a formar parte permanentemente de los archivos del RCC y se pondrán a la disposición del público.

## Proyecto de literatura:

Un grupo de representantes de la comunidad ha sido seleccionado para servir como asesores del proyecto "Escritores Contemporáneos de Boston", el cual destacará la obra de 18 poetas y escritores que han vivido o trabajado en el Corredor Suroeste y reflejan sus experiencias urbanas. Los asesores ayudarán en la organización de lecturas públicas de la poesía y la prosa de estos autores, junto con otros eventos en las comunidades del Corredor. Además, se instalarán resúmenes de los textos seleccionados en las plataformas de cada una de las nueve estaciones de la Línea Anaranjada.

## Proyecto de fotografía:

La exhibición "Along the El", producto del programa de dos años de la MBTA que emparejó a fotógrafos profesionales con estudiantes del Humphrey Occupational Resource Center de Roxbury, fue presentada al público en el Massachusetts Transportation Building de Park Square durante el mes de junio y principios de julio. El 16 de julio la exhibición comenzó en la Biblioteca Pública de Boston en Copley Square donde permanecerá hasta agosto 28, para pasar después a los barrios del Corredor.

Los programas educacionales de arte permanentes y temporales que integran "Artes en Tránsito: El Corredor Suroeste" son un proyecto de la MBTA que dirige URBANARTS, Inc., una organización privada, no lucrativa, con base en Boston, que se especializa en la administración de arte público. Para más información sobre el programa y los eventos, diríjase a URBANARTS por el 262-2246.

Línea Anaranjada Elevada y el Corredor de la Calle Washington, y ha sido extensamente celebrada.

Mientras tanto, se espera que más de 100 residentes locales participen en proyectos de nueve meses de duración, que utilizarán los medios de historia verbal y literatura para recordar y celebrar la historia y la cultura de los barrios del Corredor Suroeste.

## Proyecto de Historia Verbal:

El proyecto de historia verbal, titulado "Fuentes de Energía: Las gentes y la historia del Corredor Suroeste", ofrece a los residentes de las comunidades del Corredor la oportunidad de participar en la documentación y el conocimiento de la historia y la cultura de sus comunidades. Dicho proyecto, presentado por la MBTA en col-



# New Orange Line Opens continued from page 1

travelling the length of Washington Street, including the Downtown Boston pedestrian mall. This substitute bus service was continued throughout the weekend.

On Monday, May 4, revenue service began on the new Orange Line.

Featuring free inbound service for this first day, the new line served 17 percent more riders during the AM peak period than the elevated Orange Line. This ridership trend continued during the next few weeks, with an average of 7.7 percent more commuters using the line between 6:00 a.m. and 9:30 a.m.

The MBTA made considerable efforts to inform the public of the new line and related bus changes. A great deal of informational literature was distributed at every Orange Line station before, during and after the switchover from the old to the new line. More than 600 MBTA executive staff employees set aside their normal duties to assist passengers with the many changes taking place by distributing bus schedules and other information at stations and answering telephone requests.

These efforts were supplemented by the distribution of one-half million flyers over a two-week period, advertisements in local and city newspapers, reports in newspapers and on tv and radio stations, train announcements, stations posters and information tables.

Overall, the transition and opening went smoothly, and the extra efforts by the MBTA to provide public information and assistance received praise from riders who wrote letters to General Manager O'Leary and local newspapers to express their satisfaction.

Citing these letters, O'Leary stated that he was very proud of the MBTA's employees who helped to ensure that the transition from the old line to the new was "extremely well done and well received".

The 4.7-mile facility is located in the depressed right-of-way for the former Penn Central rail line, on property originally cleared for the construction of I-95 during the 1960's. It includes the new rapid transit Orange Line, which links Forest Hills in Jamaica Plain with Oak Grove in Malden, new rail lines for MBTA Commuter Rail and Amtrak, and nine new stations. The 52-acre Parkland, which runs atop and alongside the entire stretch of the Corridor between Forest Hills and the new Back Bay/South End Station, feature bicycle and pedestrian paths, basketball and tennis courts, children's play areas and community gardens.

Commencing in 1978, the project has included 41 construction contracts as well as two other contracts, providing for the demolition of the Elevated Structure along Washington St. and the completion of Forest Hills Station and adjacent area, which are scheduled to begin soon. Of the \$515 million spent to date on construction contracts, approximately \$72.5 million—14 percent—has benefited minority business firms. Of the 37,000 member workforce employed on the construction project throughout its duration, approximately 28 percent have been minority employees.

## Resumen en Español

El Gobernador Michael S. Dukakis, junto con funcionarios federales, estatales y locales, así como con representantes de las comunidades, dedicó el pasado 2 de mayo la nueva Línea Anaranjada que conecta a Forest Hills en Jamaica Plain con Downtown Crossing, y da término a lo que Dukakis

calificó como "el proyecto más grande de construcción en la historia del estado, y un impulso vital para media docena de nuestros barrios al sur y suroeste del centro comercial de Boston."

El Gobernador, al frente de los pasajeros del viaje inaugural a lo largo del Corredor, agregó "este proyecto aporta una nueva era de oportunidad para las personas que viven y trabajan, crían a sus hijos y son propietarios de negocios en el Corredor y en la calle Washington."

Al describir las nuevas estaciones de la Línea Anaranjada y la línea de tránsito rápido, el ferrocarril de trayecto único y las líneas Amtrak como sólo una parte del Proyecto del Corredor Suroeste, el Gobernador Dukakis señaló que la inversión pública completa incluye también los 52 acres de la nueva zona de parques, un nuevo Roxbury Community College, y nuevas parcelas de desarrollo que se espera resulten en 12,000 empleos nuevos, y nuevas viviendas módicas para los residentes locales.

"Esto no es solamente una línea de transporte," dijo, agregando que cientos de reuniones públicas se habían llevado a cabo durante la pasada década para hacer funcionar todos los distintos aspectos del plan. "Esto representa un cambio importante en la manera de establecer normas—asegurando que los mismos residentes de la comunidad participan en cada etapa de un proyecto que beneficia a los vecindarios."

James F. O'Leary, Gerente General de la MBTA, quien sirvió de anfitrión en la celebración inaugural con una ceremonia de apertura en la Estación de Forest Hills, dijo: "La inauguración del Corredor Suroeste promete importantes beneficios en el transporte para Boston y toda la región." También señaló que la nueva Línea Anaranjada proveerá servicio de tránsito de alta calidad entre el centro comercial de Boston y los barrios al suroeste, para decenas de miles de pasajeros, y que el ferrocarril de trayecto único y el servicio de Amtrak pronto ofrecerán a miles de otros pasajeros grandes mejoras en el transporte regional y hacia otros estados. Otros participantes de la ceremonia fueron Frederick P. Salvucci, Secretario Estatal de Transporte y Construcción; Richard H. Doyle, Administrador Regional de Tránsito de Urban Mass; el Representante J. J. Moakley; William Bulger, Presidente del Senado; R. L. Flynn, Alcalde de Boston; y la miembro de la Junta Directiva de la MBTA, Melissa Tillman.

La ceremonia y los viajes inaugurales en los trenes tuvieron lugar principal en el cuidadosamente planeado fin de semana de la transición entre el antiguo elevado y la nueva línea. La terminación de construcción de la vía entre la Estación de Chinatown la del New England Medical Center fue de gran importancia.

Tarde en la noche del jueves 30 de abril, el último tren transportó a 300 pasajeros, aproximadamente, desde la Estación de Forest Hills por la estructura de la Línea Anaranjada Elevada, para marcar el final del servicio en esa línea. El viernes 1ro de mayo, aproximadamente 50,000 pasajeros de la Línea Anaranjada fueron transportados en autobuses gratis entre Haymarket y Forest Hills, en una gigantesca y exitosa operación que utilizó más de 100 autobuses circulando a lo largo de la calle Washington, y el centro comercial de Boston. Este servicio sustituto de autobuses continuó durante todo el fin de semana. El 4 de mayo comenzó el



**GOVERNOR MICHAEL S. DUKAKIS** led a contingent of federal, state, city officials and representatives of SWCP communities on the maiden voyage of a train along the new Orange Line. Here, he is shown accompanied (left to right) by Senate President William Bulger, U.S. Rep. John Joseph Moakley and Boston Mayor Raymond L. Flynn. (Photo by Fotografs)



**DEDICATION CEREMONIES** for the new Orange Line featured comments by Governor Michael S. Dukakis, who noted that the SWCP represents a "new dawn of opportunity" for the people who live, work and own businesses in Corridor area communities. Seated (in the background, left to right): MBTA General Manager O'Leary; U.S. Rep. Moakley; Mayor Flynn; and UMTA Regional Administrator Doyle. (Photo by Fotografs)

servicio de cobros en la nueva Línea Anaranjada.

La nueva línea, sirvió a un 17% más de pasajeros, durante el período cumbre de la mañana, que la Línea Anaranjada elevada. Este aumento continuó durante varias semanas, con un promedio de más de 1,200 o un 7% más de pasajeros, entre 6:00 a.m. y 9:30 a.m., que se trasladaron al centro desde los distintos barrios.

Además de otros esfuerzos considerables de la MBTA por mantener al público informado acerca de los cambios, más de 600 empleados del personal ejecutivo del MBTA dejaron a un lado sus deberes usuales a fin de asistir a los pasajeros mediante la distribución de horarios de autobuses y otros informes en las estaciones y por teléfono. Se brindó información también a través de medio millón de panfletos distribuidos durante dos semanas, anuncios en los periódicos y reportes en todos los medios de comunicación, anuncios en los trenes, carteles y mesas de información en las estaciones. El público expresó su satisfacción en cartas a los periódicos y al Gerente General de la MBTA, el cual declaró estar muy orgulloso de la cooperación de los empleados de esa empresa.

La nueva dependencia de 4.7 millas está situada en la zona de vía hundida perteneciente a la antigua vía férrea del Penn Central, en la propiedad originalmente destinada a la construcción de I-95. La misma incluye la nueva Línea Anaranjada de tránsito rápido, que conecta a Forest Hills, en Jamaica Plain, con Oak Grove, en Malden; nuevas líneas férreas para el Ferrocarril de

Trayecto Único de la MBTA y Amtrak, más nueve estaciones nuevas. Abarca además la Zona de Parques con sus 52 acres que van por encima y a lo largo de toda la extensión del Corredor, entre Forest Hills y la nueva Estación de Back Bay y South End. Otras atracciones del sistema son los senderos para bicicletas y peatones, las canchas de baloncesto y de tenis, los terrenos de juego para los niños y los huertos comunitarios.

Desde su comienzo en 1978, el proyecto ha incluido 41 contratos de construcción, más 2 contratos adicionales que cubren la demolición de la Estructura Elevada en la calle Washington y la eliminación de la antigua Estación de Forest Hills y la zona adjacente, los cuales comenzarán pronto. De los \$515 millones empleados hasta la fecha en contratos de construcción, aproximadamente \$72.5 millones—el 14 por ciento—ha ido a beneficiar firmas de negocios minoritarias. De los 37,000 miembros de la fuerza de trabajo empleados en el proyecto de construcción durante su duración, aproximadamente 850, o el 28 por ciento, han sido empleados minoritarios.



# More than 20,000 Attend Station Festivals

The Southwest Corridor was alive with colors, music and the aromas of home-cooked foods when more than 20,000 persons celebrated the opening of the new Orange Line on May 2, 1987 at mini-festivals at eight of the new stations.

To Jamaica Plain resident Richard Heath, the community-oriented "Across the Neighborhood: Celebrating our New T" event will be remembered as "one of the happiest days I've seen since coming to Boston 15 years ago."

"The Orange Line opening was so much fun and full of so many different things. I'll remember it for a long time," Heath, who spent close to 11 years of active participation in the planning of the Corridor, wrote in a letter following the festivals to Victoria Howard of the Howard Company, which planned and coordinated Orange Line opening events for the MBTA.

Heath also noted that the tone of festivals, which included a varied selection of foods and crafts from civic, church and community organizations and area vendors, created a "sense of community" and offered something for everyone.

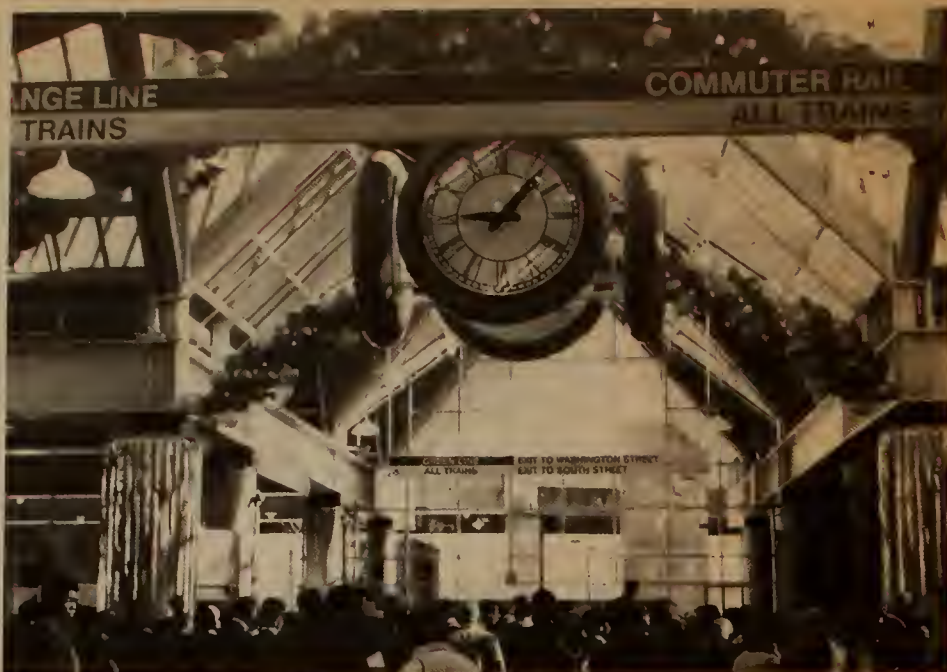
More than 53 groups (47 of which were composed of Corridor residents) performed at the festivals at Forest Hills, Green St., Stony Brook, Jackson Square, Roxbury Crossing, Ruggles St., Mass. Ave., and Back Bay/South End Stations.

MBTA General Manager James F. O'Leary, who visited each of the festivals and participated in the ceremonial cutting of a giant congratulatory cake at Ruggles Station during the afternoon, agreed with Heath that it was a time for the community.

"It was a beautiful day — extremely gratifying personally," said O'Leary of the festivals. "It provided a real sense of accomplishment to the many thousands of local residents who worked so long and hard at over 1,000 community meetings to make the project a reality."

Performances included music, theater, and dancers, in addition to clowns, stiltwalkers, magicians, and other street artists. An impressive lineup of acts included Semenya McCord, Rick Berlin, The Movie, Full Circle, the Boston Youth Theatre, New Dimension Steel Band, Ritmo Tropical, Street Feet Stilters, the Igbo African Dance and Drum Ensemble, Ribs, Batucada Belles, Orange Then Blue, the Ramon de Los Reyes Dance Theatre, Bougainvillea, Yang's Martial Arts Academy, and many more.

"Across the Neighborhood" souvenirs, posters, snacks and prizes were given away at each of the mini-festival loca-



**DECORATED FOR ITS GRAND DEBUT** — Forest Hills Station was visited by thousands of persons who attended opening ceremonies and the "Across the Neighborhood" station festivals on May 2nd. (Photo — HNTB)

tions, and WILD Radio broadcasted live from Ruggles Station.

The MBTA was assisted in the opening celebrations by many persons and groups, as well as special contributions from the Coca Cola Bottling Company of New England, Montilio's Bakery, Majestic Florists, Marita's Flowers, Paperama, PRC Harris, Inc., and Kaiser Engineers, Inc.

General Manager O'Leary joined Heath in congratulating Victoria Howard, the Howard Company, and the many young people from Southwest Corridor communities who were hired to help with the festivities, in making the opening "a day to remember."

## Resumen en Español

Con el Corredor Suroeste lleno de colores, música, y aromas de comidas caseras, más de 20,000 personas celebraron la inauguración de la nueva Línea Anaranjada el 2 de mayo pasado en pequeños festivales en ocho de las nuevas estaciones.

Richard Heath, residente de Jamaica Plain, recordará el evento inaugural como "uno de los días más felices que he vivido desde que vine a Boston hace 15 años." En carta a Victoria Howard, de la Howard Company, que planeó y coordinó los eventos para la MBTA, añadió: "La inauguración fue muy divertida y

tuvo muchas cosas distintas." Dicho residente, que es también Director Ejecutivo de la Coalición de Franklin Park, tuvo una activa participación de casi once años en la planificación del Corredor y señaló que el tono de los festivales creó un "sentido de comunidad" con su variada selección de comidas y artes típicas procedentes de organizaciones cívicas, religiosas y de la comunidad, junto con las mercancías de vendedores del área, y tenía algo que ofrecer a todos.

Más de 53 grupos (47 de los cuales estaban integrados por residentes del Corredor, tomaron parte en los festivales de Forest Hills, de la calle Green, Stony Brook, Jackson Square, Roxbury Crossing, la calle Ruggles, Mass. Ave., y las estaciones de Back Bay y del South End).

El Gerente General O'Leary visitó cada uno de los festivales y participó en la ceremonia de cortar la panetela gigante en la Estación de Ruggles, y

(continued on next page)



**OPENING FESTIVITIES** for the new Orange Line offered something for all ages, including cookies, cakes and other treats. (Photo by Ralph Turcotte)



**GIANT CONGRATULATORY CAKE** was the focus of much conversation and a special cake cutting ceremony, hosted by MBTA General Manager James F. O'Leary during Orange Line Opening Festivities at Ruggles Station on May 2nd. (Photo by Fotografiks)





**BEFORE THE CROWDS** – An archway of balloons serve as a welcome for attendees of the Station Festival held at Massachusetts Avenue Station on May 2nd in this wide-angle view of the station's entrance. (Photo by Fotografiks)

*(continued from previous page)*

estuvo de acuerdo con Heath de que fue una fecha especial para la comunidad. "Fue un día hermoso – extremadamente grato para mí," dijo de los festivales. "Proporció un verdadero sentido de logro a los muchos miles de residentes locales que trabajaron tan duro y por tanto tiempo en las más de 1,000 reuniones de la comunidad con el fin de convertir el proyecto en realidad."

Los entretenimientos incluyeron música, teatro, danzas, además de payasos, andadores en zancos, magos y otros artistas populares. Una lista impresionante de actuaciones incluyó a Semenya McCord, Rick Berlin, The Movie, Full Circle, the Boston Youth Theatre, New Dimension Steel Band, Ritmo Tropical, Street Feet Stilters, the Igbote African Dance and Drum Ensemble, Ribs, Batucada Belles, Orange Then Blue, the Ramón de los Reyes Dance Theatre, Bougainvillea, Yang's Martial Arts Academy y muchos otros.

Recuerdos de "Across the Neighborhood", cartelones, comidas y premios fueron obsequiados en cada uno de los festivales, y WILD Radio transmitió directamente desde la Estación de Ruggles.

Muchas personas y grupos ayudaron a la MBTA, que también recibió contribuciones especiales de la Coca Cola Bottling Company of New England, Montilio's Bakery, Majestic Florists, Marita's Flowers, Paperama, PRC Harris, Inc., y Kaiser Engineers, Inc.

O'Leary también felicitó a Victoria Howard, y a los muchos jóvenes de las comunidades del Corredor Suroeste que fueron contratados para ayudar con las festividades, todos los cuales hicieron de la inauguración "un día inolvidable."



**MORE THAN 20,000 PERSONS** attended festivals and opening ceremonies held at the new Orange Line Stations on May 2. Shown is MBTA General Manager James F. O'Leary addressing the crowd at Ruggles Street Station. (photo by Ralph Turcotte)



**SPECIAL TRAIN SERVICE** between the new Forest Hills and Back Bay/South End Stations was a feature activity during the "Across the Neighborhood" celebration on May 2nd. (Photo by Fotografiks)



**AN EXTRA ATTRACTION** of the SWCP opening was the opportunity it created to get the family together, renew old acquaintances and make new ones. (Photos courtesy of Howard, Needles, Tammen & Bergendoff (HNTB) )

LEFT: MBTA Southwest Corridor Project Manager George J. Holland, Jr. and State Representative Byron Rushing of the South End.



LEFT: Francis Hall, a partner of Howard, Needles, Tammen & Bergendoff; MBTA Director of Construction Francis M. Keville; former MBTA General Manager Joseph C. Kelly; and former MBTA Board Member Forrest I. Neal, Jr.



LEFT: Michael Anderson of MBTA Operations and Michael Reiskind of Jamaica Plain



LEFT: Joseph W. Nigro, Jr. of the Metropolitan Boston Building Trades Council; Boston City Councilor Thomas Menino (Hyde Park/Roslindale/Jamaica Plain); Joseph Fallon, senior project manager, Jaymont Properties.



RIGHT: State Representative John McDonough of Jamaica Plain and friends



RIGHT: MBTA Assistant Director of Construction-South Alfred J. Pacelli and MBTA Secretary Debbie Villa



RIGHT: Michael Connor holding Joe Connor, Michael Leydon and Kerin Connor



RIGHT: Richard and Martha Heath of Jamaica Plain





# SWCP Development Receives Major Boost Forward

The Southwest Corridor land development process received a major boost forward when the MBTA Board of Directors voted in July to designate Columbia Plaza Associates as the 30 percent minority equity partner for Parcel 18, a five-acre site near Ruggles Street Station in Roxbury.

This action followed approval of the development group by the Boston Redevelopment Authority. Since then, the Public Facilities Department of the City of Boston has affirmed the designation, with the City's Real Property department the only board remaining to act on this retail, housing and commercial development proposal. Once designated by all agencies involved, Columbia Plaza Associates will be included in the development team for both Parcel 18 and the City of Boston-owned Kingston-Bedford parcel in Chinatown, as part of the initial Parcel to Parcel Linkage Program.

Developers' proposals have been received for Parcel 245 (245 West Canton Street) in the South End. These proposals for market rate housing units will be submitted to a seven member development review committee composed of designees of the Secretary of Transportation and Construction, MBTA General Manager, and the Mayor of the City of Boston. The developers' proposals for this parcel will also be reviewed by the Back Bay Station Area Task Force at a meeting later this year.

The land parcels which are jointly owned by the MBTA and the City of Boston, including Parcels 30/31, 32/33, 65/65A/66 and 53A in Jamaica Plain, Parcels 69/70/71 and 35 in Jackson Square (Roxbury/Jamaica Plain) and Parcel 22A at Roxbury Crossing, will be advertised in developer kits after a final City Council vote on street discontinuances which were approved by the City Public Improvement Commission on March 12, 1987. Parcels 22 and 25 in Roxbury which are MBTA-owned and designated for 150-200 units of affordable housing and 80-200,000 sq. ft. of commercial and light industrial space could have developer kits, which include development uses and guidelines, released by late summer. Parcel 45 in Jamaica Plain, another MBTA-owned parcel, designated for 10 units of market rate housing will have a developer kit released concurrent with affordable housing Parcels 30/31 and 32/33 later this year. Finally Parcel 2 in Forest Hills was to be awarded to the adjacent Doherty Lumber Co. on Washington Street at the July 15 MBTA Board of Directors Meeting.

The Forest Hills Station Area Task Force Meeting of June 25 presented the final design of the Forest Hills Station completion contract (097-310) and raised the issue of disposition of two additional parcels in Forest Hills, a parcel abutting the railroad side of the Corridor and the Arborway Corporation on Washington St. and a nearly 10,000 Sq. Ft. parcel at Rosemary/Spaulding Streets which may be suitable for housing development. These parcels will be further reviewed at a future Forest Hills SATF Meeting.

The firm of Stull and Lee, with Legatt, McCall advisers were awarded a contract on June 10th by the MBTA Board of Directors to prepare a primary lease/retail space use plan for Orange Line Stations. This primary lease, which will include requirements for space allocation for MBE's, small businesses and local businesses, should be ready for advertisement by the fall of 1987.

Another contract for market feasibility studies for retired substations and station areas was awarded by the MBTA Board of Directors to Real Estate Enterprises Inc. with David Dixon and Mel Levine as subconsultants. This contract will include a market analysis and reuse study for the Egleston Station, Egleston Power Substation, Roslindale Square Power Substation and Cleary Square Commuter Rail Station. Planning for these parcels will be discussed at future community meetings.

## Resumen en Español

El pasado 25 de junio el proceso de desarrollo de los terrenos del Corredor Suroeste dió un gran paso de avance al nombrar la Boston Development Authority a Columbia Plaza Associates como socio minoritario con un 30% en la participación del desarrollo de la Parcela 18, que abarca 5 acres cerca de la Estación de la Calle Ruggles en Roxbury. Subsiguientemente, se espera la revisión de las propuestas para el desarrollo comercial, así como el voto de los departamentos de Bienes Raíces y de Servicios Públicos de la Ciudad de Boston, y el de la Junta Directiva del MBTA.

Columbia Plaza Associates, una vez haya sido nombrada por todas las agencias en cuestión, será incluida en el equipo de desarrollo de la Parcela 18 y la parcela Kingston-Bedford en Chinatown, como parte del plan inicial de Desarrollo de Parcela a Parcela en la ciudad. A finales del verano del presente año, la BRA comenzará la selección de un socio mayoritario mediante previa publicidad a estos efectos.

La Parcela 245 (245 de la calle Canton) en el South End ha sido objeto de una propuesta por parte de los promotores. Estas propuestas para viviendas a precios del mercado serán presentadas ante un comité de 7 miembros nombrados por el Secretario de Transporte y Construcción, el Gerente General del MBTA, y el Alcalde de la Ciudad de Boston. Las propuestas de esta parcela serán también estudiadas por el Grupo de Área de la Estación de Back Bay en una reunión a celebrarse más adelante durante el año.

Las parcelas de terreno propiedad conjunta de la MBTA y la Ciudad de Boston, entre las que se cuentan las Parcelas 30/31, 32/33, 65/65A/66 y 53A en Jamaica Plain, las Parcelas 69/70/71 y la 35 en Jackson Square (Roxbury/Jamaica Plain) y la Parcela 22A en Roxbury Crossing, serán anunciadas en las guías de promotores después de un voto final del Ayuntamiento sobre la discontinuación de las calles aprobadas por la Comisión de Mejoras Públicas, el 12 de marzo del corriente. Las Parcelas 22 y 25 en Roxbury, propiedad de la MBTA y designadas como sitio para 150-200 viviendas económicas y 80-200,000 pies cuadrados para uso comercial e industrias ligeras, posiblemente tendrán sus guías de promotores disponibles más adelante en el año. Finalmente, la Parcela 2 de Forest Hills iba a ser adjudicada a la antigua Doherty Lumber Co., en la calle Washington, en la reunión de la Junta Directiva de la MBTA del 15 de julio. El 25 de junio, durante la reunión del Grupo de Área de la Estación de Forest Hills, se presentó el dibujo final del contrato de terminación de la estación (097-310) y se discutió la disposición de dos más parcelas en Forest Hills, una colindante con la vía ferrea del corredor

y con Arborway Corporation en la Calle Washington, y otra parcela de casi 10,000 pies cuadrados en las calles Rosemary/Spaulding, que puede ser señalada para viviendas. Estas parcelas serán estudiadas con más detalle en una de las futuras reuniones de la SATF de Forest Hills.

El 10 de junio, la firma de Stull and Lee, con Legatt, McCall como asesores auxiliares, obtuvo el contrato, por parte de la Junta Directiva de la MBTA, para preparar un plan de utilización del espacio para arrendamiento directo a los comercios en las estaciones de la Línea Anaranjada. Este plan, que contendrá requisitos de adjudicación de espacio a los miembros del MBE, comercios pequeños y comercios locales,

estará listo para darse a la publicidad en el otoño del presente año.

La Junta Directiva de la MBTA adjudicó otro contrato de estudio de posibilidades mercantiles de las zonas de estaciones y subestaciones apartadas a Real Estate Enterprises, Inc., con David Dixon y Mel Levine como asesores auxiliares. Ese contrato incluirá un análisis del mercado y un estudio de reutilización para la Estación de Egleston, la Subestación Generadora de Egleston, la Subestación Generadora de Roslindale y la Estación de Ferrocarril de Trayecto Único de Cleary Square. Los planes para estas parcelas se discutirán en las futuras reuniones de las comunidades.

## Park Maintenance Contracts Awarded to Local Groups

Contracts providing for interim maintenance of the new Southwest Corridor Parkland commenced in early July following an extensive community-oriented contract selection and award process.

Four contracts, rather than just one, were developed in an effort to create additional opportunities for community-based groups through the Parkland. The MBTA's Southwest Corridor Project Office prepared specifications and drawings, and conducted the selection process to ensure that these opportunities were made available to local groups.

As a result of this process, the contracts were awarded to R & W Landscape & Property Management, with Mission Hill Main Tenants as a subcontractor; Bromley-Heath Tenant Management Corporation; Landscaping by Schumacher, Inc., with McCoy Landscaping as a subcontractor; and the Southwest Corridor Community Farm.

The contracts cover parkland areas along the Corridor from Forest Hills Station, through Jamaica Plain, Roxbury, to Harcourt Street in the South End.

Work includes trash/litter pickup, cleaning/sweeping of paved areas; snow removal/sanding; lawn moving/edging; and leaf raking.

The contract specifications include requirements for 15% participation by Disadvantaged Business Enterprises/Women's Business Enterprises, 50% by minorities, and 50% by community residents.

The contracts were widely advertised, and a pre-bid conference was held prior to the contract awards. Other efforts included notices to community-based groups, advertisements in local newspapers, and announcements at Parkland Management Advisory Committee (PMAC) meetings.

These contracts will be monitored by the SWCP Design and Land Development Office.

## Resumen en Español

Los contratos para el mantenimiento de la nueva Zona de Parques del Corredor Suroeste tuvieron comienzo a principios de julio después de una extensa selección entre contratistas de la comunidad y de un proceso de adjudicación.

No uno, sino cuatro contratos, serán

firmados en un esfuerzo por crear oportunidades adicionales para los grupos de las comunidades de la Zona de Parques. La oficina de la MBTA preparó las especificaciones y los planos, y dirigió el proceso de selección para asegurarse de que las oportunidades se pusieran a la disposición de los grupos locales.

Como resultado, los contratos se adjudicaron a R & W Landscape & Property Management, con Mission Hill Main Tenants como subcontratista; Bromley-Heath Tenant Management Corporation; Landscaping by Schumacher, Inc., con McCoy Landscaping como subcontratista; y la Granja de la Comunidad del Corredor Suroeste.

Dichos contratos cubren las zonas de áreas verdes a lo largo del Corredor, desde la Estación de Forest Hills, a través de Jamaica Plain, Roxbury, hasta la Calle Harcourt en el South End.

El trabajo incluye la recogida de basura, la limpieza de las áreas pavimentadas; recogida de la nieve y la colocación de arena; la rastillada de hojas. Las especificaciones requieren un 15% de participación por parte de las Empresas Comerciales Desaventajadas y de las Empresas Comerciales de Mujeres, el 50% por parte de las minorías y el 50% por parte de los residentes de la comunidad.

Las encuestas para contratos se anunciaron extensamente y se celebró una conferencia previa a la subasta antes de la adjudicación. También, se distribuyeron avisos a los grupos comunitarios, se enviaron anuncios a los periódicos locales y se dieron comunicaciones en las juntas del Comité Asesor de la Administración de Parques (PMAC). Los contratos serán supervisados por la Oficina de Diseño y Desarrollo del SWCP.



# NE Medical Center Station Dedicated on Opening Day



**OPENING CEREMONIES** for New England Medical Center Station were held on May 4, shortly after the commencement of service on the new Line. Participating in the ribbon-cutting were: (left to right) Dr. Jerome J. Grossman, President of New England Medical Center; Former State Senator William Saltonstall, Chairman of the Board of Overseers for New England Medical Center; MBTA General Manager James F. O'Leary; and State Secretary of Transportation and Construction Frederick P. Salvucci. (Photo by Fotografiks)

More than 250 employees of area medical institutions and residents of the Chinese community enjoyed special T cakes and music by the Josiah Quincy School marching band during ribbon-cutting ceremonies for the New England Medical Center Station on May 4, 1987, opening day for the new Orange Line.

Transportation Secretary Frederick P. Salvucci and MBTA General Manager James F. O'Leary were joined by Jerome J. Grossman, president of New England

Medical Center, for this special dedication which was held on Monday, rather than on the previous Saturday with the other eight station opening festivals, because of final track construction. This operation, which provided for the connection of the old and new Orange Lines, was conducted in the immediate proximity of New England Medical Center Station throughout the weekend.

General Manager O'Leary noted that the opening of this station in Boston's

South Cove neighborhood provides "improved transportation opportunities for residents of the Chinese community, as well as visitors and workers in the theater district and medical center area."

Secretary Salvucci added that the station, as part of the new Orange Line, "provides a vital link between Boston's neighborhoods and downtown business districts, and lends critical support to continued economic development throughout the Southwest Corridor."

New England Medical Center Station is located one block south of Stuart Street in downtown Boston, with entrances on Washington Street and Tremont Street.

## Resumen en Español

Más de 250 empleados de las instituciones médicas del área y residentes de la comunidad china disfrutaron de dulces y música de la banda de la Josiah Quincy School durante las ceremonias de inauguración de la New England Medical Center el 4 de mayo pasado, día de apertura de la nueva Línea Anaranjada.

F. P. Salvucci, Secretario de Transporte, y J. F. O'Leary, Gerente General de la MBTA, estuvieron acompañados por J. J. Grossman, presidente del New England Medical Center, en esta dedicación especial celebrada el lunes, en vez del sábado anterior con los otros ocho festivales de apertura de las estaciones, debido a detalles finales de la construcción de la vía. Esta operación, en la que se efectuó la conexión entre la antigua Línea Anaranjada y la nueva, se llevó a cabo en las cercanías inmediatas a la Estación del New England Medical Center durante el fin de semana.

El Gerente General O'Leary señaló que la apertura de esta estación en el barrio de South Cove proporciona "mejoras en las oportunidades de transporte para los residentes de la comunidad china, así como para los visitantes y trabajadores del distrito teatral y del centro médico de la zona." El Secretario Salvucci añadió que la estación, como parte de la nueva Línea Anaranjada, "ofrece una conexión vital entre los barrios de los distritos comerciales del centro de Boston, y proporciona un respaldo crítico a la continuación del desarrollo económico en el Corredor Suroeste."

La Estación del New England Medical Center está situada a una cuadra al sur de la Calle Stuart en el centro de Boston, con entradas en las Calles Washington y Tremont.

## SWCP Survey Underway

The MBTA and the Strategic Planning Project of Northeastern University are working with the Parcel 18+ Task Force to provide opportunities to Southwest Corridor residents resulting from development in the area.

To achieve this, the following goals have been set:

1. Creation of a skills bank;
2. Listing of Southwest Corridor residents who desire employment within the Parcel 18+ area;
3. Inventory of Southwest Corridor residents who need basic or advanced training or education;
4. Identification of Southwest Corridor residents who need child care services, career counseling or other support services.

Efforts have been underway to compile the required information towards these goals by conducting a community survey through meetings at housing developments in the area.

Interested residents who did not have an opportunity to speak with representatives of the Strategic Planning Project should contact Project Coordinator Judy Burnette at 437-2882.

## Resumen en Español

La MBTA y el Proyecto de Planea-

miento Estratégico de la Universidad de Northeastern, trabajan con la Fuerza de Trabajo de la Parcela 18+ para facilitar a los residentes del Corredor Suroeste las oportunidades que resulten del desarrollo de esa área. Para lograrlo, se han establecido las siguientes metas:

1. La creación de un banco de aptitudes y oficios;
2. Una lista de los residentes del Corredor Suroeste que deseen obtener empleo dentro del área de la Parcela 18+;
3. Un inventario de los residentes del Corredor Suroeste que necesiten educación o entrenamiento avanzados;
4. La identificación de los residentes del Corredor Suroeste que necesiten servicios de cuidado de niños, asesoramiento sobre carreras a escoger o cualquier otro servicio de apoyo.

Actualmente se trata de reunir la necesaria información para alcanzar esos fines, mediante una encuesta en la comunidad, que se lleva a cabo en las juntas de las viviendas de desarrollo de la zona.

Los residentes interesados que no hayan tenido la oportunidad de hablar con los representantes del Proyecto de Planeamiento Estratégico deberán dirigirse a la Coordinadora del Proyecto, Judy Burnette, teléfono 437-2882.

## Back Bay Association Sponsors Station Preview

Hundreds of employees of Back Bay and Copley Square area businesses attended a special Back Bay T Party on May 1, 1987 to tour and learn about the commuting opportunities available to them at the new Back Bay/South End Orange Line (Commuter Rail & Amtrak) Station.

The party was sponsored by the Back Bay Association and the MBTA in conjunction with The Druker Company, John Hancock Mutual Life Insurance Company, Gerald D. Hines Interests, UIDC Management/Copley Place, Liberty Mutual Insurance Group, and The New England and Prudential Realty Group. It was highlighted by informational tables, entertainment, as well as a T Trivia Contest, featuring prizes from more than 30 area shops, restaurants and services.

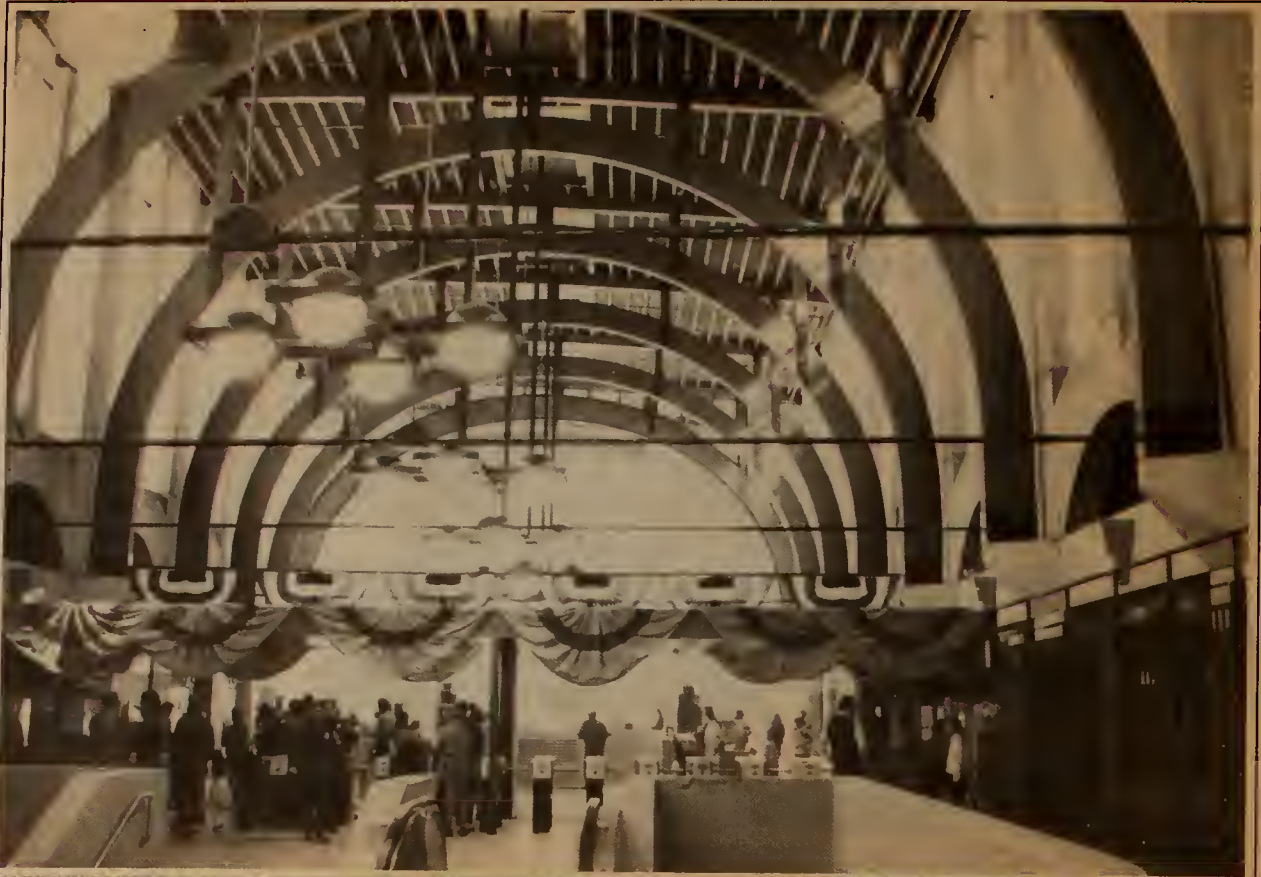
## Resumen en Español

Cientos de empleados de los comercios en la zona de Back Bay y Copley Square asistieron a una fiesta especial de la T, el 1ro de mayo, con fin de visitar las dependencias y de conocer las oportunidades de transporte que propor-

ciona la nueva estación de Back Bay/South End de la Línea Anaranjada (Commuter Rail & Amtrak).

La fiesta fue auspiciada por la Asociación de Back Bay y la MBTA junto con: the Druker Company, John Hancock Mutual Life Insurance Company, Gerald D. Hines Interests, UIDC Management/Copley Place, Liberty Mutual Insurance Group; y: The New England and Prudential Realty Group. Hubo mesas con información, espectáculos, y un Concurso de Trivia de la T con premios procedentes de más de 30 tiendas del área, restaurantes y servicios.





BACK BAY/SOUTH END STATION is shown decorated with bunting during preparations for its opening celebration. (Photo by Fotografiks)

## Demolition begins this summer (continued from page 3)

Terminada para el 21 de noviembre, 1987

La obra de la segunda fase incluye:

Estructura elevada de la Calle

Washington

Estructura elevada de la Calle Dudley

Torre de cambios (Calles Dudley y

Washington)

Terminada para el 30 de junio, 1988

- Estación de Northampton - (La sección del pabellón de espera de trenes de esta estación se conservará para usarse en un futuro)

Terminada para el 15 de junio, 1988

Las horas de trabajo serán restringidas en la mañana y la tarde a fin de evitar la congestión del tráfico a las horas de afluencia.

El horario de trabajo de este contrato ha sido incorporado a un plan de organización del tráfico presentado a la MBTA, que trabaja en estrecha colaboración con el Departamento de Transporte de Boston, para asegurar que el tráfico circule fácilmente durante las obras.

A fin de proveer la debida protección pública, será necesario establecer desvíos en la zona inmediata a la demolición. En este caso, el contratista empleará un coordinador de tráfico que será responsable de avisar con 72 horas de anticipación, sobre las restricciones de estacionamiento y las rutas de desvío para los comerciantes y residentes.

La MBTA, conjuntamente con las agencias de la Ciudad de Boston, planea celebrar reuniones con los vecinos de las comunidades a lo largo de la estructura con fin de proveer información pública sobre los horarios y las obras.

En la Escuela Quincy de Chinatown se celebró una reunión el 15 de julio, y en la Escuela Superior de Jamaica Plain, en Jamaica Plain, el 16. Las reuniones en Roxbury y el South End se señalarán más adelante durante este año.

Volantes con información detallada sobre la demolición, así como el horario



**HISTORIC DUDLEY STATION** terminal building (at left) will be preserved and relocated on the station site, and is presently the focus of a study for reuse. A signal tower will also be preserved. The pedestrian bridge (at right) is scheduled for demolition this fall. (Photo - HNTB)

y rutas de los desvíos, se distribuirán con anterioridad al comienzo de las obras igual que se ha hecho ya en otros barrios, según prosigan las actividades.

Durante la demolición, los agentes de la MBTA, la Ciudad de Boston, la MDC y la Policía estarán presentes en cada zona de trabajo para supervisar las actividades y dirigir el tráfico.

Los planes provisionales de demolición por parte del contratista estiman la posibilidad de desarmar la estructura en secciones de 60 x 10

pies, que incluyen todos los raíles, las traviesas, los cables eléctricos, los cables de señales y el acero estructural, los cuales se sacarán de la obra en camiones. Los equipos, cuando estén en uso en una zona activa de demolición, se guardarán en sitios aprobados dentro de dichas áreas.

Varios miembros de la MBTA supervisan el contrato, entre ellos: Walter Siemiatkaska, Jefe de Proyecto, Frank DeFronzo, Jefe Auxiliar del Proyecto, Thomas Fleming, Ingeniero Residente.

A fin de proveer la coordinación especial con los residentes y negocios de la comunidad, George J. Holland, Jr., Jefe de la Oficina de Coordinación del Proyecto del Corredor Suroeste, supervisará todas las fases de la demolición.

Un contrato aparte para la terminación de la Estación de Forest Hills, que incluye la demolición de la actual estación de elevados y la vía de rieles en ambos lados de la estación, se ha señalado para comenzar para el final del verano o principios del otoño.